



SubiBici
MOVILIDAD DE 10

 **SuBire**[®]
BUSINESS SCHOOL

Antecedentes

La bicicleta es el medio de transporte no motorizado, ecológico y eficiente más usado en todo el mundo. Tienen un largo periodo de vida útil y sus componentes son de fáciles de reutilizar y reciclar.

El uso de bicicletas en planteles escolares, es una apuesta que países como Holanda y España han impulsado, hoy en México apostamos por este sistema de movilidad. Sabemos que el reto es grande, pero estamos seguros de poderlo lograr.



Movilidad sustentable

El elemento más importante de las ciudades son las personas, aunque durante mucho se han construido para los autos.

La bicicleta es un modo eficiente, económico y limpio de moverse por la ciudad.



El problema del auto particular



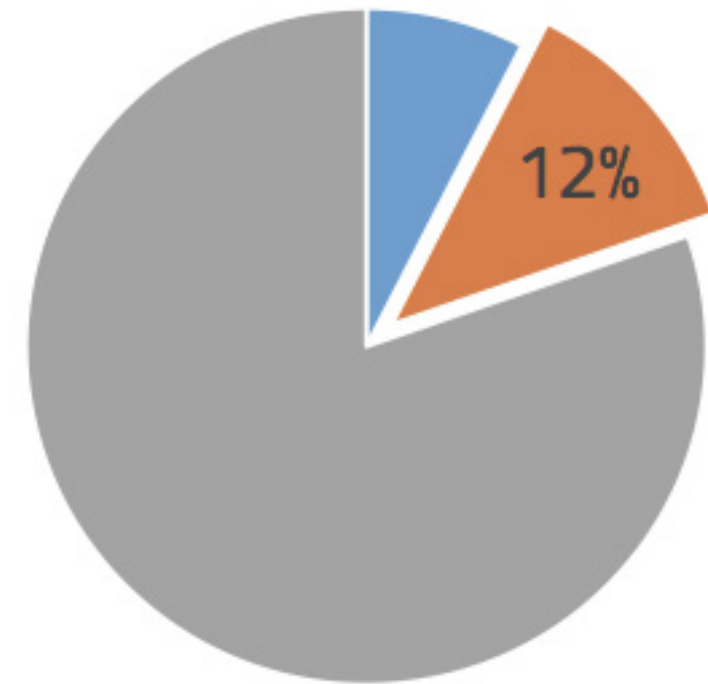
Modo de transporte	Velocidad promedio	% Capacidad utilizada	Área necesaria para transitar
	5 Km/hr		0.80 m ² / persona
	10 Km/hr		3.00 m ² / persona
	40 Km/hr	(100%)	20.00 m ² / persona
		(33%)	60.00 m ² / persona
	30 Km/hr	(100%)	9.80 m ² / persona
		(33%)	28.00 m ² / persona
	30 Km/hr	(100%)	4.00 m ² / persona
		(33%)	12.00 m ² / persona
	30 Km/hr	(100%)	3.20 m ² / persona
		(33%)	9.60 m ² / persona

Hechos de tránsito

Los hechos de tránsito son la primer causa de muerte en Jalisco en personas de entre 1 y 44 años. INEGI

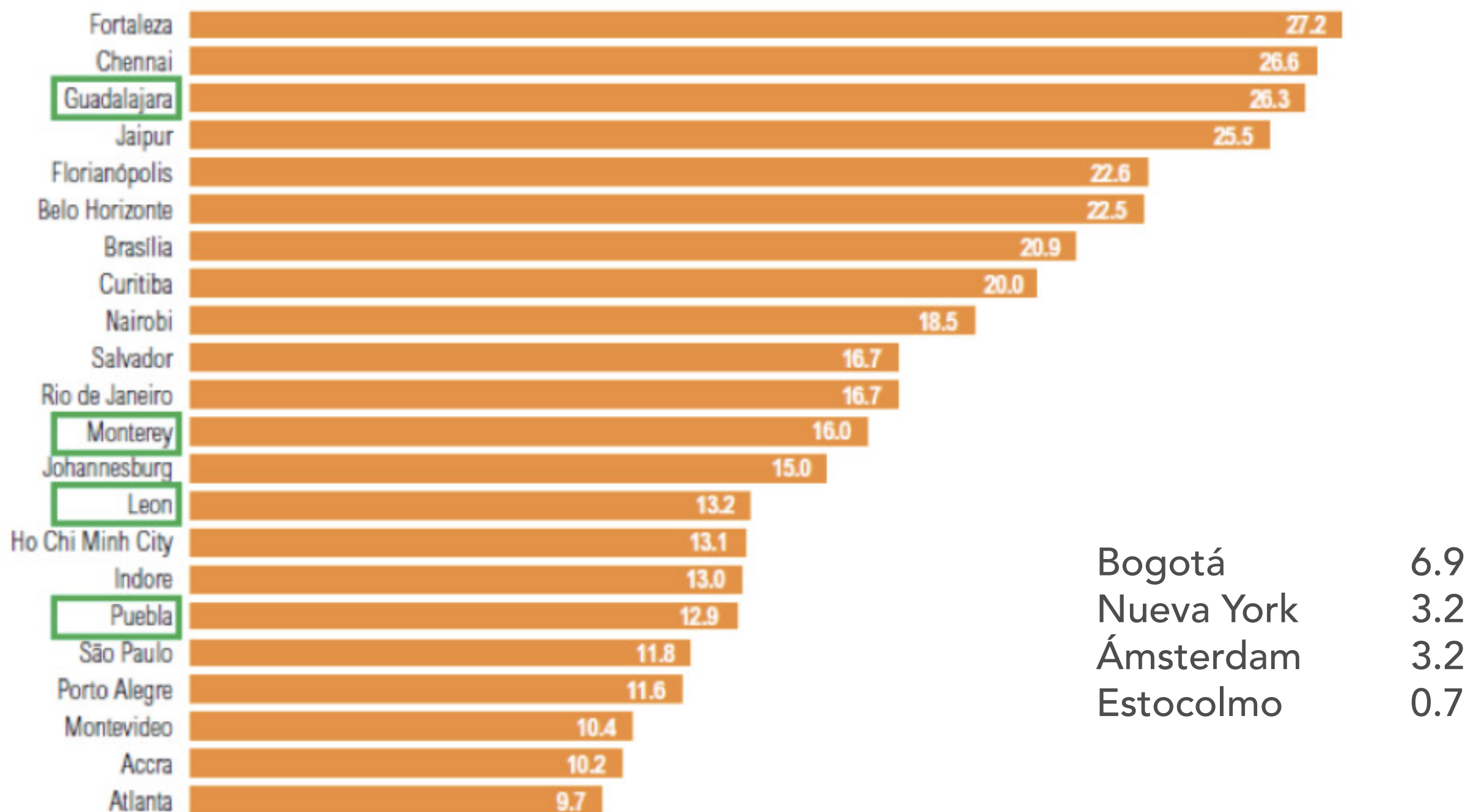
Los accidentes de tráfico de vehículos de motor equivalen al 12% de las muertes totales del sector poblacional.

18% son jóvenes entre 18 y 24 años



-  **Otros accidentes**
-  **Accidentes con vehículo de motor**
-  **Otros motivos**

Accidentes de tráfico reportadas por cada 100,000 habitantes en algunas ciudades del mundo



Justificación

Cada día resulta más palpable en las ciudades, la necesidad de generar un mayor uso de medios de transportes ecológicos, que ayuden a disminuir los niveles de contaminación en el medio ambiente y disminuir el parque vehicular en las grandes ciudades.

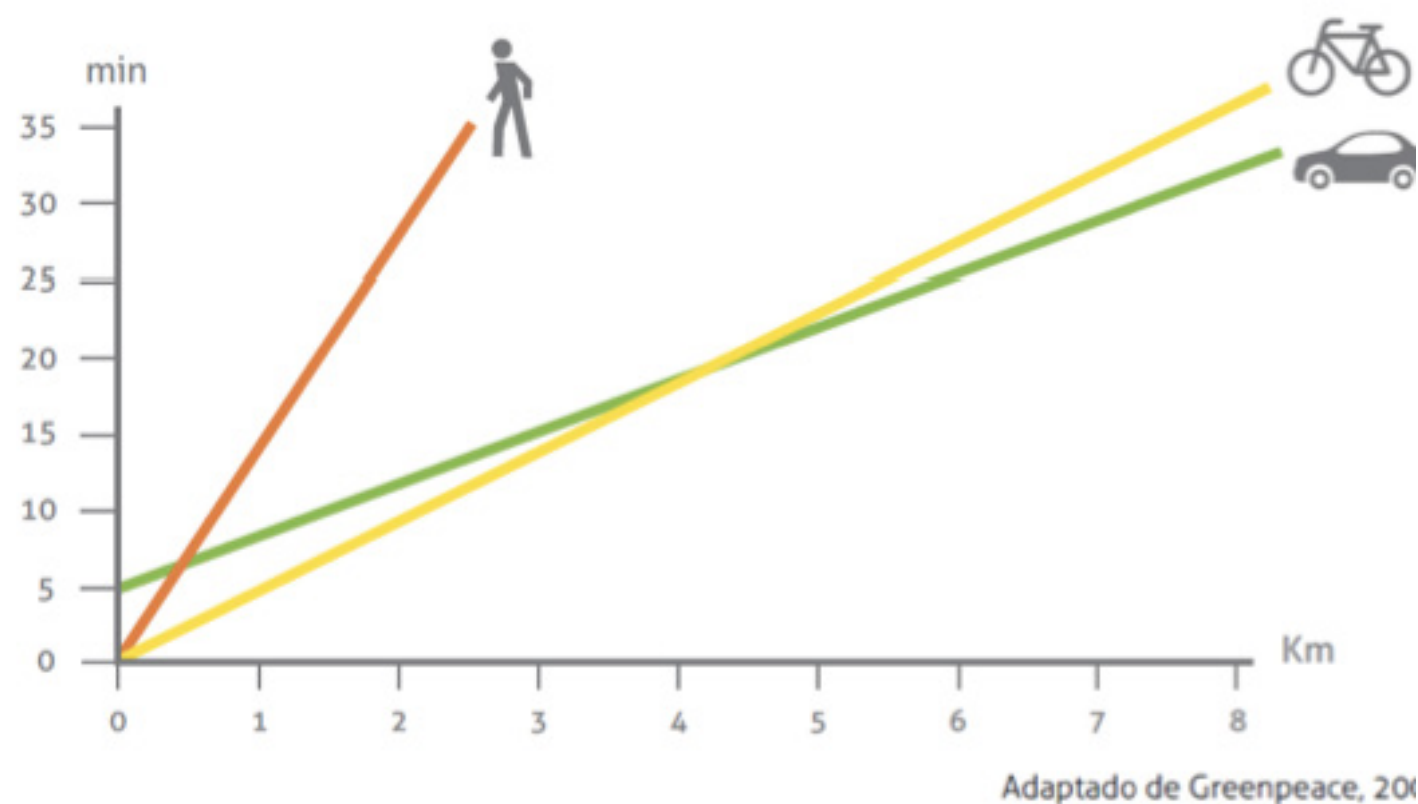
Nuestros colegios, ubicados en ciudades de alto tráfico (*Guadalajara y León*), siempre se ha pronunciado por acciones que vayan en favor del transporte sustentable. Actualmente nuestros colegios cuentan con el sistema de transporte SuBibus, que transportan a mas del 60% de nuestros alumnos.

Nuestro proyecto apunta a complementar el uso del autobús en las zonas mas cercanas y poder enfocarlo en zonas de mayor distancia y así disminuir el número de vehículos que se desplazan al colegio.



La bicicleta, una solución

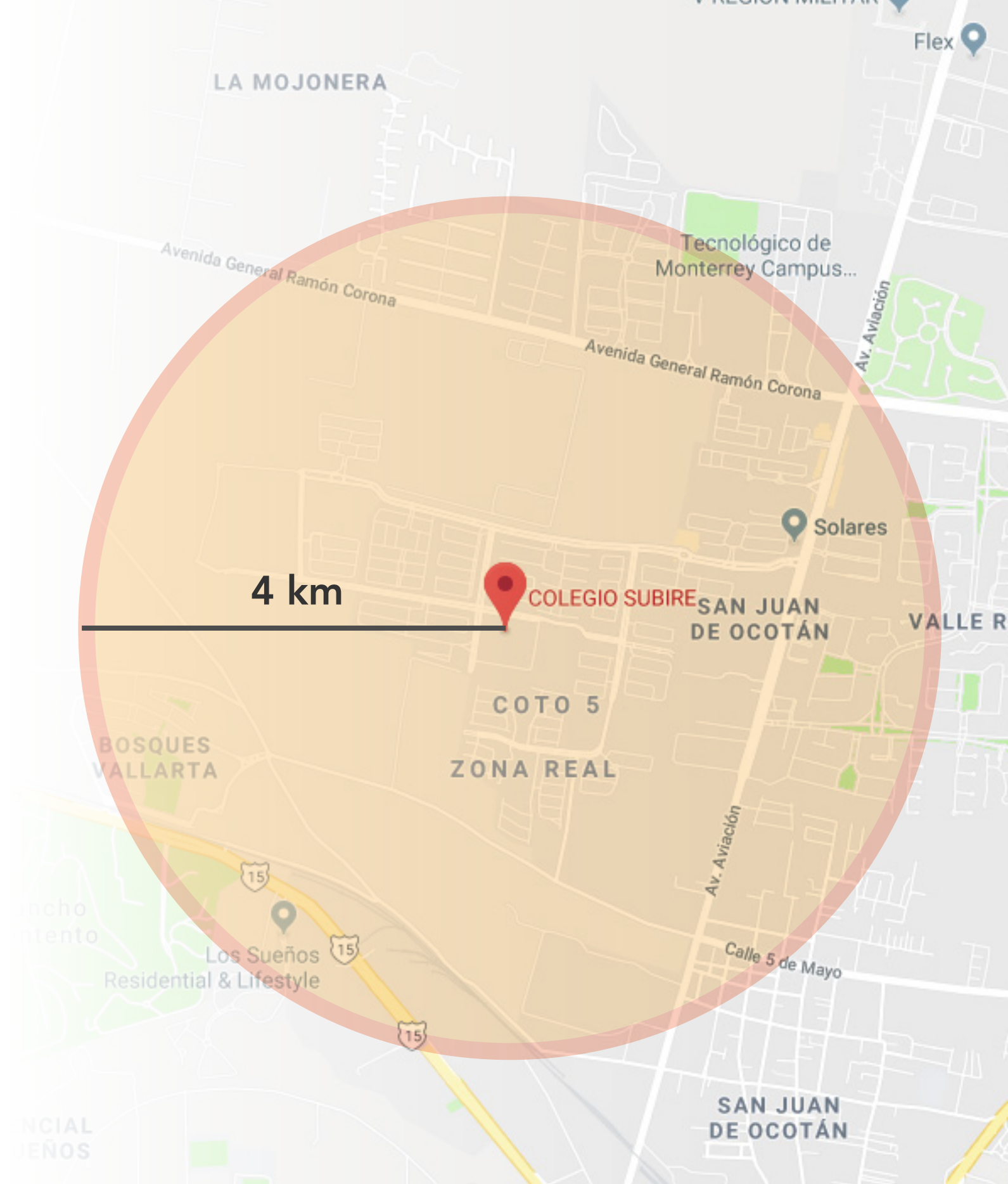
- Es incluyente: el 98% de las personas la pueden usar
- Es económica, efectiva, cómoda y rápida
- Mejora la salud física
- Promueve la convivencia entre personas en la calle
- Hace divertidos los trayectos
- No contamina ni hace ruido
- No paga estacionamiento, gasolina ni impuestos
- Ocupa poco espacio
- Es estadísticamente más segura
(Millón de Km)



La bicicleta es el modo más eficiente
para viajes de 5 km o menos

Propuesta

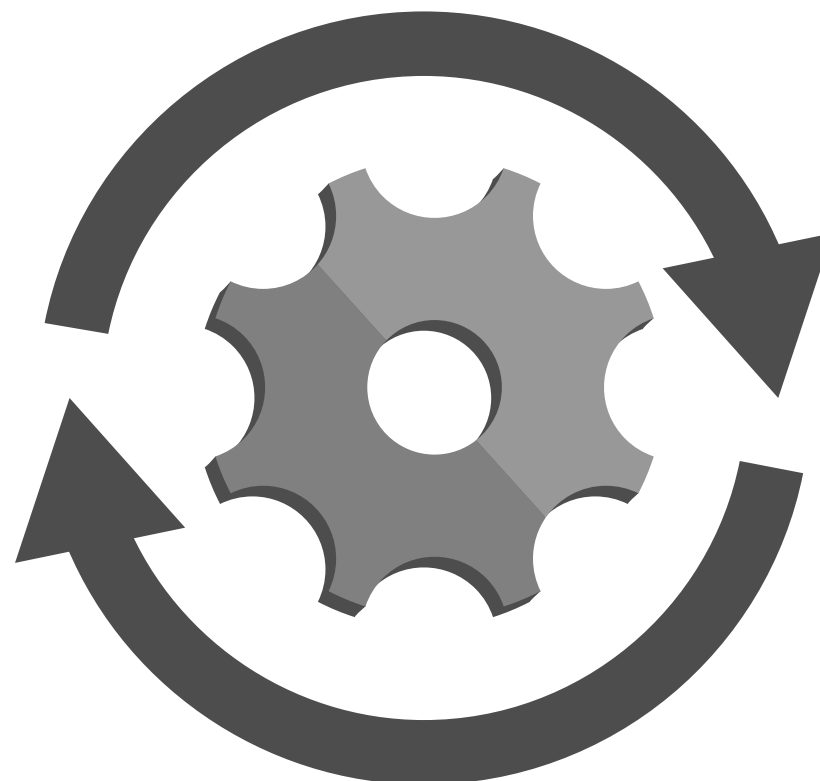
- Más del 50% de nuestra población estudiantil se encuentra dentro de un **radio de 4 km** de nuestros colegios, quienes pueden desplazarse en *tándems* que a diferencia de la bicicleta convencional, este vehículo colectivo:
- Es conducido y supervisado por un adulto.
- Los estudiantes no viajan solos.
- El *tándem* cuenta con luces preventivas y protección solar.



Desarrollo

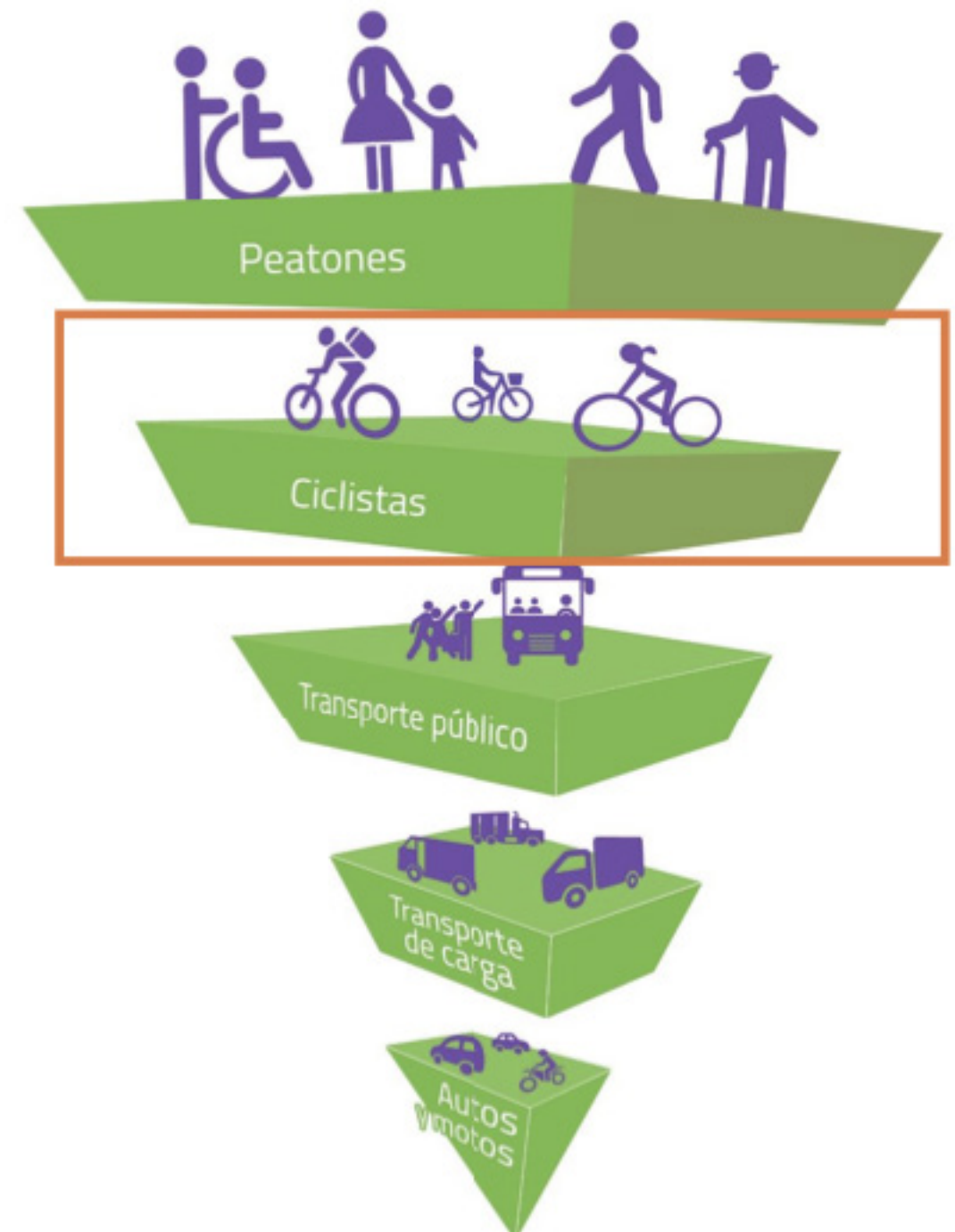
Nuestro proyecto consiste en el desarrollo inicial de 2 tándem con pedales, tripulados por 10 personas dos por cada fila; nueve alumnos y un padre de familia o personal del Colegio.

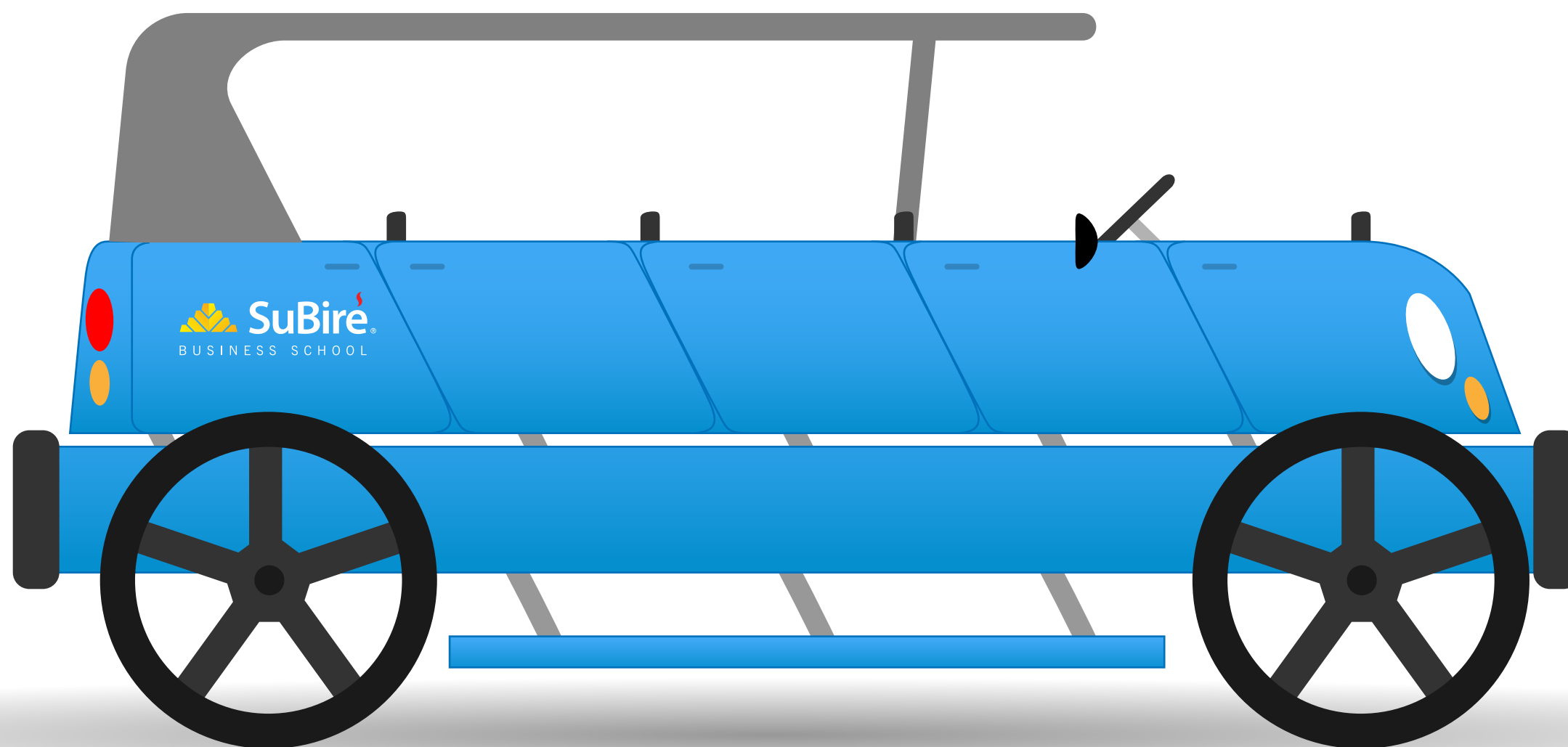
Cada tándem contará con sus luces; faros delanteros, cuartos traseros, direccionales y de frenado, las cuales serán alimentadas mediante una batería que se cargará a través dínamos, que convertirán la energía mecánica del pedaleado en energía eléctrica. Además de que esta energía almacenada será también utilizada para alimentar los motores de pedaleado asistidos, necesarios para la manipulación del tándem por una sola persona.



La jerarquía de la bicicleta

- El peatón siempre tiene preferencia
- No invadas el paso peatonal al esperar en el semáforo.
- Al circular por la banqueta o espacios peatonales, desmonta la bicicleta.
- El arrollo vehicular es el espacio natural para circular en bicicleta
- La bicicleta tiene preferencia sobre otros modos de transporte. Tenlo presente y hazlo valer.



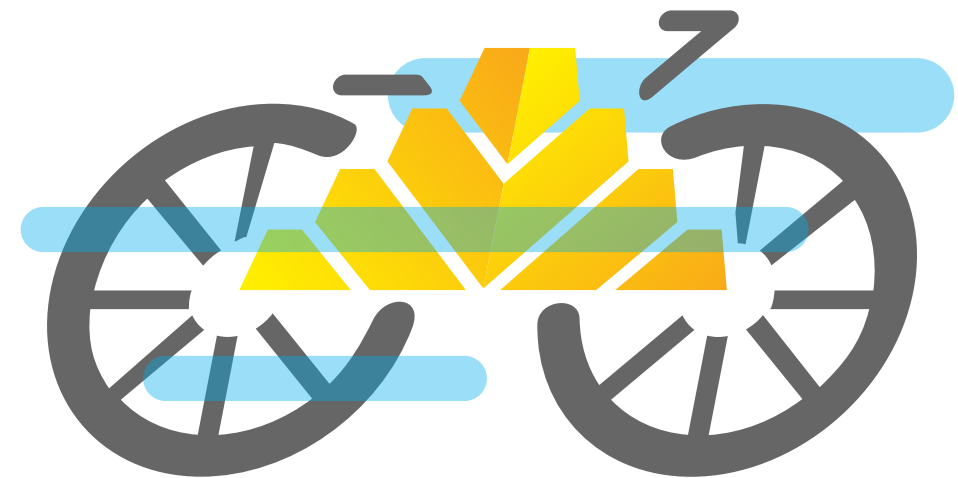


ESTA ES UNA REPRESENTACIÓN GRÁFICA DEL PROTOTIPO, SU DISEÑO FINAL PUEDE VARIAR

Movilidad de 10

Diez razones para pedalear

1. Promueve la vinculación entre los alumnos.
2. Promueve una mejor cultura vial.
3. Beneficia la salud de los usuarios.
4. Impacto positivo en el medio ambiente.
5. Promueve la legislación de iniciativas para el cuidado del medio ambiente.
6. Son Diez los que participan.
7. Disminución del parque vehicular.
8. Promueve la identidad.
9. Socialmente responsable.
10. Promueve el trabajo en equipo.



Cultura vial

A partir del 6 de marzo de 2018, el Colegio SuBiré en coordinación con la Secretaría de Movilidad del Estado impartirán cursos de cultura vial dentro de sus instalaciones.

La cultura vial es importante para una mejor convivencia en la ciudad, pues todos somos peatones.



MOVILIDAD



GRACIAS



SubiBici
MOVILIDAD DE 10